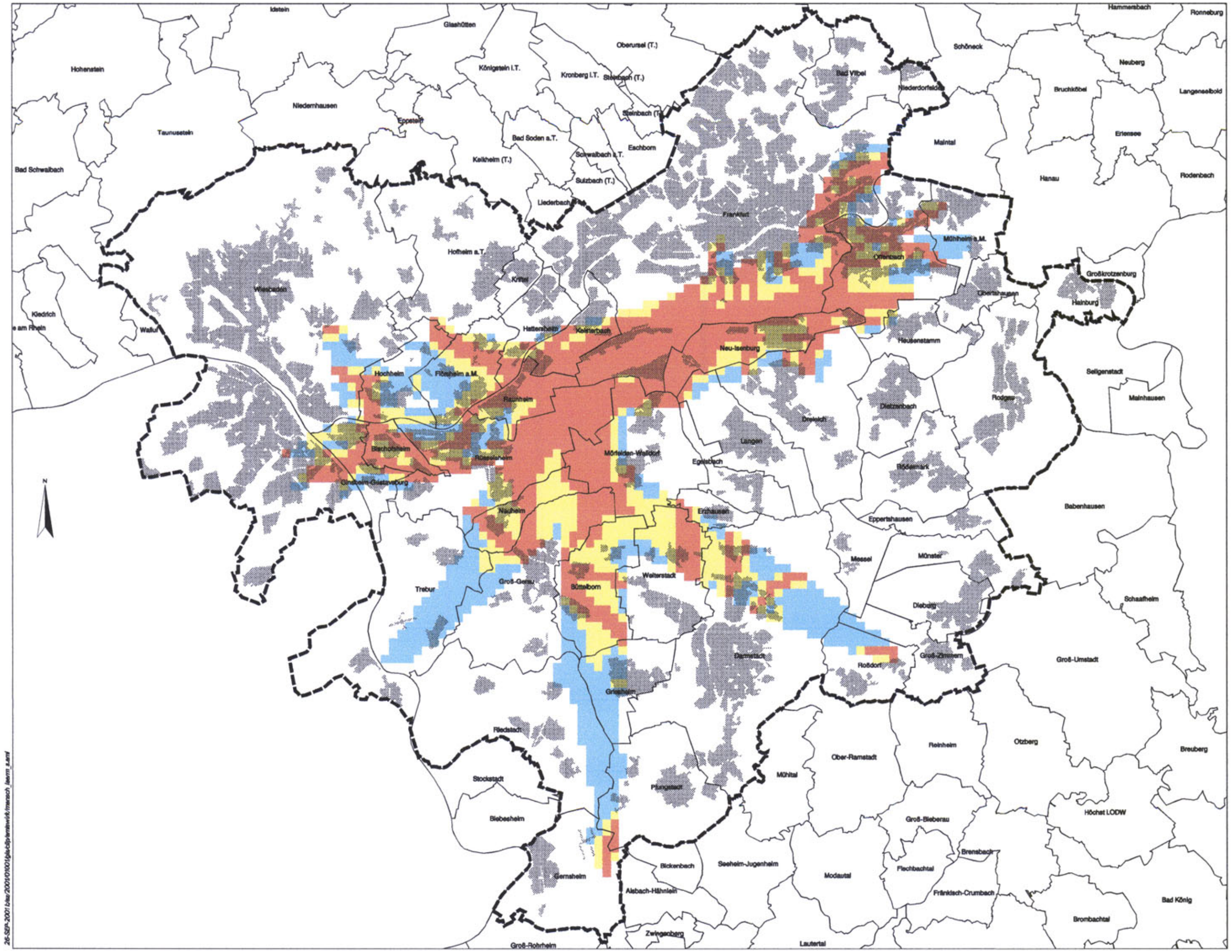


## Legende

**Gesamtlärm (Überlagerung Fluglärm, Lärm - Landseitiger Verkehr (Straße / Schiene) und Roll-/ Bodenlärm)**

**Flächenmittelwert (500 m - Raster) des gewichteten Dauerschallpegels $L_{dn}$** 1) 2)

- $L_{dn} \geq 65$ dB(A)
- $60 \leq L_{dn} < 65$ dB(A)
- $55 \leq L_{dn} < 60$ dB(A)

## Sonstiges

- Siedlungsbereich
- Grenze des Untersuchungsraumes

Erläuterung / Quellen:

1) Fachgutachten G 6.5 (Obermeyer 2001d)

2) Der $L_{dn}$ ist ein Langzeitmittlungspegel (Betrachtungszeitraum sind die 6 verkehrsreichsten Monate des Jahres 2015, Monate Mai - Oktober, 184 Tage), der sich über alle 24 Stunden des Tages erstreckt. Ereignisse während der achtstündigen Nachtzeit werden hierbei zehnfach gewichtet. Ausführliche Erläuterung zur Pegelermittlung siehe Fachgutachten G 6.5 (Obermeyer 2001d).

| | | |
|---|---|---|
| Projekt: | **Ausbauprogramm Flughafen Frankfurt / Main**<br>UVS zum Raumordnungsverfahren | Anlage C.1.6.2<br>Az 01001 |
| Maßstab:<br>1 : 200.000 | Auswirkungsprognose<br>**Schutzgut Menschen**<br>Gesamtlärm - Variante Süd | Bearbeiter: Dr. Steigner, Krause |
| Planverfasser: | ARGE BAADER-BOSCH<br>Baader Konzept Umwelt GmbH Landschaft Projekte<br>Bosch & Partner GmbH Planung + Beratung für eine umweltgerechte Landschaftsentwicklung | Gunzenhausen, den 01.10.2001<br>Dr. P. Baader<br>K. Müller-Pfannenstiel |
| Auftraggeber: | Fraport Frankfurt Airport Services Worldwide | |