

Gliederung der Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren

Band	Inhalt
A0 bis A4	Antragsteil
B0 bis B5	Planteil: Technische Anlagen
B6	Planteil: Hochspannungsleitungen und Verlegung Triebwerksprüfstand
B7	Planteil: Abrissmaßnahmen
B8, B9	Planteil: Eingriffsausgleichsplanung
B10	Planteil: Grundinanspruchnahme
B11	Planteil: Planungsgrundlagen
C	Gutachten

Inhalt des Ordners Nr.41

Berichte

Heft	Inhalt
Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) und Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)	
G1 Anhang II.1	Auswirkungen von Wirbelschleppen am Flughafen Frankfurt Main
G1 Anhang III.1.1	Bevölkerungsdaten zur Summe aus Bestand, Nachverdichtung und Zuwachs zum Schutzgut Menschen – Wohn- und Wohnumfeldfunktion
G1 Anhang III.2.1	Beschreibung und Bewertung der Landschaftsbildeinheiten im engeren Untersuchungsraum zum Schutzgut Menschen – Erholungs- und Freizeitfunktion
G1 Anhang III.2.2	Erläuterungen der Erholungsnutzungskategorien I - IV
G1 Anhang III.2.3	Detailbetrachtung der Erholungsnutzung in 12 Beispielräume
G1 Anhang III.3.1	Tabellen zum Schutzgut Tiere und Pflanzen. Teil 1 und 2
G1 Anhang III.3.2	Methodik der Erfassung von Flora, Fauna und Biotoptypen im Umfeld des Flughafens Frankfurt Main
G1 Anhang III.5.1	Bodenuntersuchungen 2003 – Profilbeschreibungen, Analyseergebnisse und Tiefenprofile zu den Schwermetallgehalten der 13 Probennahmestellen

Pläne

Gliederungsnummer	Inhalt
Anhang II.1 – Wirbelschleppen	
G1.II.1-1	Zonen des Gefährdungspotenzials durch Wirbelschleppen für Gebäude – Ist-Situation 2000
G1.II.1-2	Zonen des Gefährdungspotenzials durch Wirbelschleppen für Gebäude - Prognosenufall 2015
G1.II.1-3	Zonen des Gefährdungspotenzials durch Wirbelschleppen für Gebäude – Planungsfall 2015
G1.II.1-4	Zonen des Gefährdungspotenzials durch Wirbelschleppen für Personen – Ist-Situation 2000
G1.II.1-5	Zonen des Gefährdungspotenzials durch Wirbelschleppen für Personen - Prognosenufall 2015
G1.II.1-6	Zonen des Gefährdungspotenzials durch Wirbelschleppen für Personen – Planungsfall 2015