

Leitfaden zur Übersicht der Ordner zum PfV

(Nur zur Orientierung, keine Gewährleistung für Vollständigkeit)

Hinweise: O= Ordner-Nr.; A= Antragsteil; B= Planteil; C= Gutachten
S= Seite; X= wichtig für Trebur oder Trebur betroffen

x O= 1, A3

Bahn-Varianten, Risiken, Methodik-Isolinien x

Seite:

x	41	Untersuchung der Bahn-Varianten
x	65	Einflußfaktoren auf benötigte Startstrecke
x	97	NW-Bahn= 125 Bew/h= BR 07 NW-Bahn= 131 Bew/h= BR 25
x	113	Risiko für Bevölkerung
x	132	Flächenbedarf NW= 204 ha
x	141	
x	200-290	

Karten:

(x)	A3 1-1	Abflug BR 25
(x)	1-2	Anflug BR 07
	1-3	Überflughöhen, nur Landung

O= 2, A3

Flugrouten x

(x)	A 1-1	Detaillierte Darstellung der An- und Abflugrouten, Karte M 1: 50.000
	A3, 2-7	Bauschutzbereich NO-Variante Bauschutzbereich NW= Variante (fehlt)

O= 3, A/B

**Fluglärmbeeinträchtigung,
Lage und Ausbau des Flughafens x**

A, Anlage 5= Konfigurationsanalyse

Seite:

- 19-35 Untersuchungsräume/Beschäftigte
- (x) 40-41 Lärm/Belästigung
- (x) Anlage 1.6 Erhebung der Statistik (Trebur)
- Anlage II 1.6 Strukturdaten (Trebur)
- Anlage III 2/13 Prognoseergebnisse, Lärm, Schlafbelastung (Trebur)

- (A3) A5-3 Fluglärmkonturen Tag (Trebur)
- A 5-4 Fluglärmkonturen Nacht (Trebur)
- A4, Seite 7 A 380 Werft und Zurollbahn zur Rollbahn S ?

Karten:

- x B 01-1 Lage des Flughafens; Übersicht
- 1-2 Lage des Flughafens; Bestand
- 1-3 Ausbau= 0 Prognose
- 1-4 Ausbau= 2015

O= 4 B 1.1

Planungsgrundlagen für NW-Bahn x

Ab S. 43 Planungsgrundlage, Bauwerksverzeichnis und
Flugbetriebsfläche

O= 5 B 1.1

Flugbetriebsfläche x

O= 6 B 1.2

Landebahn NW x

Seite:

- 47-60 Kollisionsrisiko
- 83-91 Risiken des Flugverkehrs

O= 7 B 2

Karten, Verkehrswege unmittelbar am Flughafen
BAB: A3 und A5 sowie Landes- und Kreisstraßen

O= 8 B 2

bis

O= 13 B 2

Inhalte siehe O= 7 B 2

O= 14 B 2

Inhalte siehe O= 7 B 2, zusätzlich Passagier-
Transfersystem und wegweisende Beschilderung

O= 15 B 2

Inhalte siehe O= 7 B 2, zusätzlich Bestandspläne

O= 16 B 3

Ver- und Entsorgungsanlagen x

Seiten:

x	75-80	Abwasser, Niederschlagswasser
(x)	81-118	Wasserabführung - Südbereich, Ableitung Gundbach, Hegbachsee, Rückhaltebecken (RHB) 32/33 und 34/35
(x)	125	RHB 32/35 Hegbach/Gundbach
x	135	Auswirkung auf Gundbach bei Starkregen
	167-170	Anlagen= Schmutzwasser, Reinigung und Entsorgung
	171	Schmutzwassermenge= 788.400 kbm/Jahr= 25 l/s
	175	Abwasserreinigungsanlage
	215	Eingeleitete Wassermengen= 1.594.000 kbm

O= 17 B 3

Niederschlagswasser, Bauwerke x

B 3.3.-1	Seite 21-28	Niederschlagsabwasser
B 3.3.-2		Abwasserreinigungsanlage

Fortsetzung O= 17 B 3

Karten:

- | | | |
|---|----------|--|
| x | B 3.1.-1 | Übersichtslageplan= Schmutz- und Niederschlagswasser |
| x | b 3.1.-2 | Bauwerke (RHB Hengstbach)
Einzugsgebiet |

O= 18 B 3

Baupläne und Niederschlagswasser

O= 19 B 3

s.o.

O= 20 B 3

Längsschnitte= Niederschlags- und Schmutzwasser

O= 21 B 3

Abwasserreinigungsanlagen

O= 22 B 3

Ver- und Entsorgung (Energie)

O= 23 B 3

Leitungssicherung und -verlegung

O= 24 B 4.1/B 4.2

Hochbauten und sonstige bauliche Anlagen

O= 25 B 5

Baulogistik und Grundwasserhaltung in der Bauzeit x

Seite:

- | | | |
|---|---------|---|
| | 108-111 | Geologie und Grundwassersituation |
| x | 160-168 | Vorflutmöglichkeiten= Main, Mönchbruchwaldsee,
Staudenweiher, Gundbach |

O= 26 B 6.1/B 6.2

**Hochspannungsleitungen und Verlegung
Triebwerksprüfstand**

O= 27 B 6.2

s.o.

O= 28 B 7

Abriß und Rodung x

B 8.1	Rodungsplan
B 8.1.-1	Karte, Rodungsplan
B 8.2	1.8 Karte, "Einzelbaumfällung"

O= 29 B9

Eingriffsausgleichsplanung x

(x) B 9.5.3	GG 7 Langenau - Nonnenau	Ordner 10
(x) B 9.5.4	GG 15 Kornsand - Nord	Ordner 10
	Eingriffsausgleichsplanung - Erläuterungsbericht	

Seiten:		
(x) 20-22	Wasser - Grundwasser (Hengst - Gundbach)	
x 21-28	Luft, Klima, Landschaft	
x 29-32	Beeinträchtigungen	
(x) 33-41	Ersatzaufforstung	
(x) 45	Bilanzierung (Trebur)	
(x) 49	Maßnahmenverzeichnis	
(x) 136-141	GG 7 Langenau / Hohenau= 58,17 ha	
(x) 143-154	GG 15 Kornsand - Nord= 48,42 ha	
(x) 162-167	GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue= 39,12 ha	
(x) B 9.1-2	Karte 1 : 50.000 Maßnahmenübersichtsplan (Trebur)	

O= 30 B 9

Ersatzaufforstung x

Karten:		
(x) B 9.5.3	GG 7 Langenau / Nonnenau, M 1 : 25.000 (Trebur)	
(x) B 9.5.4	GG 15 Kornsand - Nord (Trebur)	
(x) B 9.5.8	GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue	

O= B 31 10

**Grunderwerb, Grundinanspruchnahme, x
Ersatzaufforstung**

- (x) B 10.3
- (x) B 10.0-4

S. 30 Grundinanspruchnahme (Trebur)
Karte Grundinanspruchnahme, M 1 : 50.000

O= 32 B 10

Grundinanspruchnahme x

Karten:

- (x) B 10 - 11.1 Langenau / Hohenau, GG 7, M 1 : 20.000, Teil 1 (Trebur)
- (x) B 10 - 11.2 Langenau / Hohenau, GG 7, M 1 : 20.000, Teil 3 (Trebur)
- (x) B 10 - 12 Kornsand - Nord, GG 15, M 1 : 20.000 (Trebur)
- (x) B 10 - 17 Langenau / Hohenau, GG 7, M 1: 20.000, Teil 2 (Trebur)

O= 33 B 11

Flächenbilanz, Flugbewegung, Routen x

- Kap. 1= Verkehrsleistung und Beschäftigte
- S. 9 Flugbewegung. Beschäftigte, IST und SOLL
- Kap. 2= Flughafenanlagen und Flächen
- S. 8 Flächenbilanz, Prognosenufall= 1.603 ha
- S. 9 Abbildung
- x S. 10 Planungsfall 2015= 1.914 ha
- S. 11 Abbildung
- x Kap. 3 Spitzentage, S. 15
- Kap. 4 Flugrouten und Überflughöhen, S. 7

Karten:

- B 11 Kap. 4
- x B 11 Kap. 4-1 Flugrouten IST BR 07 Abflug
- x B 11 Kap. 4-2 Flugrouten IST BR 25 Anflug
- x B 11 Kap. 4-3 Flugrouten Prognose 0 Fall BR 07 Abflug
- x B 11 Kap. 4-4 Flugrouten An- und Abflug BR 25
- x B 11 Kap. 4-5 Flugrouten 2015 BR 07
- x B 11 Kap. 4-6 Flugrouten 2015 BR 25
- x B 11 Kap. 4-7 Flugrouten Überflughöhen
- x B 11 Kap. 4-8 Flugrouten Überflughöhen
- B 11 Kap. 8 Positionierung der Flugzeuge

Fortsetzung O= 33 B 11

	B 11 Kap. 8-2	Karte IST	
	B 11 Kap. 8-3	Prognose 0	
	B 11 Kap. 8-4	Ausbau 2015	
x	B 11 Kap. 10	S. 7 - 11	Bahnbelegung
x	B 11 Kap. 11	S. 7 - 14	Routenbelegung
x	B 11 Kap. 12	S. 12	"Spitzentage" Prg. 0
x	B 11 Kap. 12	S. 13	"Spitzentage" 2015
x	B 11 Kap. 12	S. 14-16	"Spitzentage" Ausbau
x	B 11 Kap. 12	S. 17-30	Belegung der Bahnen
x	B 11 Kap. 12-1	S. 35	Routenbelegung IST BR 07 und 25
x	B 11 Kap. 12-2	S. 36	Routenbelegung Tag/Nacht 07
x	B 11 Kap. 12-3	S. 37	Nachtzeitscheibe IST BR 25
x	B 11 Kap. 12-4	S. 38	Nachtzeitscheibe IST BR 07
x	B 11 Kap. 12	S. 39-54	Prognosenullfall= Routen und Belegung
x	B 11 Kap. 12-5	S. 57	Abb. Tag/Nacht BR 25
x	B 11 Kap. 12-6	S. 58	Abb. Tag/Nacht BR 07
x	B 11 Kap. 12-7	S. 59	Abb. Nachtzeitscheiben BR 25
x	B 11 Kap. 12-8	S. 60	Abb. Nachtzeitscheiben BR 07
x	B 11 Kap. 12	S. 62-78	Planungsfall 2015
x	B 11 Kap. 12-9	S. 81	Abb. Tag/Nacht BR 25
x	B 11 Kap. 12-10	S. 82	Abb. Tag/Nacht BR 07
x	B 11 Kap. 12-11	S. 83	Nachtzeitscheibe BR 25
x	B 11 Kap. 12-12	S. 84	Nachtzeitscheibe BR 07

O= 34 B 11

Planungsgrundlagen (Kenndaten der Flugzeuge) x

x	B 11 Kap. 13	S. 5-8	Straßen- und Verkehrsaufkommen
	B 11 Kap. 15		Prognose Güterverkehr
	B 11 Kap. 15	A 2.1.4	Straßennetz IST 2000, Karten
		A 2.3.1	Straßennetz Planungsfall 2015, Karten
	B 11 Kap. 16		Triebwerksprobeläufe
x	B 11 Kap. 17		Kenndaten der Flugzeuge und Anfluggeschwindigkeiten, wo?
		S. 9	A 380 Lärmklasse= S. 71 und Annex 14= F? (Vergleiche 747!)

Fortsetzung O= 34 B 11

x	Kap. 18.1 Kap. 18.3	S. 17-39 S. 21 S. 23,25,26	Emissionsfaktoren A 380 und Triebwerksbestückung
x	Kap. 19	S. 5-7	Besonders schutzbedürftige Lärmbereiche
x		S. 17	Trebur lfd.Nr.= 275-283
(x)	Karten B 11	S 19-1	Fluglärm ISO Linien IST Prognose 0 und Planungsfall Tag und Nacht (Trebur)
(x)	Karten B 11	S. 19-2	Fluglärm ISO Linien Nacht s.o. (Trebur)
(x)	Karten B 11	S. 19-3	Umhüllende Fluglärm-ISO-Linien (Trebur) Tag/Nacht, IST-Prognose 0 und Planungsfall
(x)	Karten B 11	S. 19-6	Suchbereiche für besonders schutzbedürftige Bereiche (Trebur)

O= 35 C

Umweltverträglichkeitsstudie x Zusammenfassung

Seite:

x	28-30	zusätzlicher Trink-Wasserbedarf, Wirbelschleppen
x	31-32	Betriebs.störung, Havarien, Vogelschlag
x	41	Menschen-Wohn- und Wohn-Umweltfunktionen
x	42	Besiedlung
x	43	Fluglärm
	46-50	Planerisch geschützte Bereiche (FFH und NSG Trebur?)
x	67-70	Grundwasser und Gewässer
x	72-74	Immissionskonzentrationen/Klima
x	75-80	Landschaft
x	81-83	Wald
(x)	87	Betroffenheit d. Fluglärms, Tag/Nacht Trebur= Überschreitung des kritischen Toleranzwertes
(x)	88	Altenpflegeheim Trebur
(x)	90	Schallbelastung
x	94	Störung der Erholungsfunktion
(x)	97	"LSG Hess. Rheinuferlandschaft" betroffen

Fortsetzung O= 35 C

	111	Grundwasser
x	113	Grundwasser, Neubildung-Zunahme
x	117	Verlust von 239 ha Wald?
x	118-121	Luftqualität, erhöhter Schadstoffanteil
x	123	Verlust von 258 ha Wald mit Klimaschutzfunktion?
x	127	Gesamtverlust Wald= 374,86 ha?
x	129	267 ha. Bannwald werden gerodet
	134	Konfliktschwerpunkte
(x)	149-152	Ersatzaufforstung, Trebur S 150
x	G. 1.1 Karte	Schutzgutübergreifende Konfliktplanung, ISOLinien
x	G. 1, Teil I	Allgemeines und Methodik
x	S. 95-97	Auflagen für NW-Variante durch RP
	G.1, Teil II	Umweltverträglichkeit und Landschaftspflege (UVS u. LBP)
Seite:		
x	35	Luftschadstoffe
x	44	Abgelöste Teile von Flugzeugen und S. 78
x	45	Treibstoffschnellanlaß und S. 79
x	48	Betriebsstörungen / Havarien
x	49 und 51	Vogelschlagrisiko
x	75 - 78	Wirbelschleppen
x	97	Beschäftigte= 2015
	G. 1, Teil III	Bestandserfassung und Bewertung sowie Auswirkungsprognose
Seite:		
x	21-22	Fluglärmpegel
(x)	25	Bevölkerungszahl
x	27-28	Pegelstufen 1 - 4 (Betroffenheit)
(x)	37-39	Ermittlung der Betroffenen (Trebur)
x	40	Methodik zur Ermittlung - Fluglärm Leq
(x)	46	Nachweispunkte (Trebur)
x	57-62	Betroffenheit der Bevölkerung, Leg

Fortsetzung O= 35 C

- | | | |
|-----|--------------|---|
| x | 86 | Isolinien und Landschaft |
| | 97-98 | Wertstufen der Landschaftsqualität |
| | 99-100 | Bioklima |
| | 103-116 | Landschaft und Erholungsqualität |
| | 115 | NSG bei Groß-Gerau |
| x | 116 | Rheinauen |
| (x) | 148-149 | Erholungsraum Trebur= 8 BIX
Teil a:
"Gering bewertete Landschaftseinheit"
Kriterien= Abbauseen, Auenbereich Schwarzbach,
sehr geringen Anteil an Wald

"Nutzung= Wohnungsnah als auch im landwirtschaftlich
geprägten Bereich" |
| (x) | 150 | Rheinbereich 9 A II und 9 III (Trebur) |
| (x) | 153 | Bewertung Vorbelastung Lärm (Trebur) |
| | 159 | Landschaft Vorbelastung |
| (x) | 160 | Landschaft (Trebur) |
| | 167 | Landschaft |
| (x) | 170-171 | Veränderungen des Fluglärms (Trebur) |
| (x) | 191-194 | Veränderungen des Fluglärms |
| (x) | 207 | Hess. Rheinuferlandschaft |
| (x) | 209 | Hess. Rheinuferlandschaft
"Im Planungsfall wenig durch Fluglärm belästigt"
(Landschaft) |
| | Karten: | |
| (x) | G. 1 III 1.1 | Schutzgut Menschen, Wohn- und Umweltfunktionen (Trebur)
Fluglärm Tag, IST (Isophonen) |
| (x) | G. 1 III 1.2 | Schutzgut Menschen, Wohn- und Umweltfunktionen (Trebur)
Fluglärm Nacht, IST (Isophonen) |
| (x) | G. 1 III 1.3 | Schutzgut Menschen, Wohn- und Umweltfunktionen (Trebur)
Fluglärm Tag, Prognose 0 |
| (x) | G. 1 III 1.4 | Fluglärm, Nacht, Prognose 0 |
| (x) | G. 1 III 1.5 | Fluglärm, Tag, Ausbau (Planungsfall) |
| (x) | G. 1 III 1.6 | Fluglärm, Nacht, Ausbau (Planungsfall) |

FAZIT= Trebur nicht betroffen!

O= 36 C

Karten:

- (x) G 1 III 2.1 Schutzgut Mensch, Erholung und Freizeit (Trebur)
- (x) G 1 III 2.2 Schutzgut Mensch, Erholung und Freizeit (Trebur)
- (x) G 1 III 2.3 Schutzgut Mensch, Erholung und Freizeit (Trebur)
- (x) G 1 III 2.4 Schutzgut Mensch, Erholung und Freizeit (Trebur)
(Erhebliche Umweltauswirkungen u. Konfliktschwerpunkte)

Gutachten G 1 UVS und LBP, Teil III

Teil III Bestandserfassung - Bewertung - Auswirkungsprognose
(Tiere und Pflanzen)

Kap. 3 Pflanzen und Biotope

S. 99 und 100 Grundwasserstandsveränderungen

O= 37 C

Gutachten G 1 UVS und LBP, Teil III

Teil III Bestandserfassung - Bewertung - Auswirkungsprognose x

Kap. 5 Boden

Kap. 6 Wasser, Grundwasser

Kap. 7 Oberflächenwasser

Kap. 5 Boden

Seite:

42-52 Schadstoffbelastung

(x) 58-63 Versiegelung und Bebauung= 341 ha, (IST= 30 ha?)

64, 65 Grundwasser

68 Grundwasser

Kap. 6

Seite:

81 Grundwasserfließrichtung

83,84 Flurabstände (GW)

x 86 Hof Schönau

90 Arsenbelastung

x 95 A 380 Werft

100-103 Veränderungen der GW-Neubildung

Fortsetzung O= 37 C

	Kap. 7	Wasser Oberflächenqualität
x	121-122	Hengstbach/Gundbach Qualität
x	123-126	Hengstbach/Gundbach Qualität
x	128	Hengstbach/Gundbach Qualität
x	133	Hengstbach/Gundbach Qualität

O= 38 C

Gutachten 1 UVS und LBP

	Teil III	Bestandserfassung - Bewertung - Auswirkungsprognose x
	Kap. 8	Luft
	Seite:	
x	13-55	Beeinträchtigung (siehe Abb. 526, Lufthygiene, Belastung)
	Kap. 9	Klima
	S. 59-83	Situation und Planung (Häufigkeit der Windverteilung, S. 66)
	Karten:	
	G 1 III	8.1 Schutzgut Luft
x	G 1 III	8.3 Erhebliche Umweltauswirkungen
	Kap. 10	Landschaft
	Teil III	Bestandserfassung und Bewertung, Auswirkung
	Seite:	
	18	Landschaft Schönau
	19-23	IST-Situation, Landschaft
	58-96	Planungsfall
x	97	Bannwald
	100	Reg. Grünzüge, NSG
	102	LSG
x	106-108	Auswirkungen auf Bannwald
(x) x	113	Wald= Rhein-Main-Gebiet (Das Rhein-Main-Gebiet mit seinen Waldflächen gehört zu den klimatisch günstigsten Gegenden Deutschlands)
(x) x	132	Im Nahbereich Zunahme an NOX!
(x) x	133	"Gegenüber IST-Situation ist für alle Schadstoffe außerhalb des Flughafenzaunes generell eine Abnahme der Immissionen im Planungsfall 2015 zu erwarten"!! (Wald)

Fortsetzung O= 38 C

Karte:
(x) G 1 III 12.1 Gesetzlich geschützte Bereiche

O= 39 C

Gutachten G 1 UVS und LBP x
Teil IV Ergebnisplan LBP
Seite:
(x) 48-57 Ersatzaufforstungen
GG 7 Langenau/Nonnenau, GG 15 Kornsand-Nord
GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue (Trebur= S. 53-55)
(x) 145-150 Maßnahmenblatt GG 7 Langenau/Hohenau (Trebur)
(x) 151-156 Maßnahmenblatt GG 15 Kornsand-Nord
(x) 170-175 Maßnahmenblatt GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue
(Trebur)

Gutachten G1
Teil= Ergebnisteil UV
Seite:
x 17-20 Umweltauswirkungen
(x) 21-26 Lärm-Bewertungswerte

(x) 28-30 Auswirkungen auf Bevölkerung
(x) 33-34 Auswirkungen auf Bevölkerung
(x) 36-40 Bewertungsmaßstäbe
x 46-50 Gefährdungspotenzial
x 51-53 Verlust von Siedlungsräumen
x 54-56 Verlust von Erholungsräumen
65,66 Königstädten - Nauheim
(x) 74 Hess. Rheinuferlandschaft (Trebur)
x 78-80 Bewertung der Funktionsbeeinträchtigungen
x 105-109 Schadstoffe
x 126-131 Boden und Grundwasser
x 136-145 Grundwasser
x 146-165 Luftschadstoffe
x 174-178 Bioklimatische Belastung
x 179 Landschaft
(x) 190-192 Bannwald
x 193-197 Regionale Grünzüge, LSG, NSG
(x) 100-205 Maßnahmen zur Verminderung (Trebur, S. 204)

O= 40 C**G 1, UVS und LBP**

Teil VI= Verträglichkeitsstudie für streng und besonders geschützte Arten

Seite:

50-67	Vögel, Bestandsaufnahme
81-84	Pflanzen, Bestandsaufnahme
94-105	Vögel, Bewertung der Schädigung
111-112	Pflanzen, Bewertung der Schädigung
123-124	Pflanzen, Bewertung der Schädigung

Tabellen:

17	Säugetiere
18	Vögel
26	Pflanzen
85	Artenschutz

O= 41 C**G 1, UVS und LBP und Fluglärm x**

Anhang II 1 Auswirkungen und Wirbelschleppen

Seite:

x	23	IST 2000= 458.731 Flugbewegungen Prognose 0= 499.000 Flugbewegungen 2015 Planungsfall= 657.000 Flugbewegungen 2015
(x)	35,36	Tab. Jahresbewegungen Landungen IST 2000 und Prognose 0 und Planfall 2015 mit Verteilung auf Landebahnen
(x)	42	A 380= Zuordnung zur Lärmklasse nicht klar, erhält eigene Luftfahrklasse (nicht 7.1.! Wie B 747!)
x	67	Noch keine Berechnung der Wirbelschleppen für A 380 aber für B 757

Anhang III 1.1 Bevölkerungsdaten - Nachverdichtung und Zuwachs

Seite:

(x)	11	Auswertung der Lärmkonturen und Betroffenheit
(x)	12	Trebur
(x)	18	Trebur (fehlt Aufschlüsselung nach Bevölkerungszahlen wie im ROV)

Anhang III 2.1 Bewertung der Landschaft zum Schutzgut Mensch -
Erholung - und Freizeitfunktion

Fortsetzung O= 41 C

Seite:	
(x) 40,41	Trebur
Anhang III 2.2	Erläuterung der Erholungsnutzungskategorien I - IV
Anhang III 2.3	Detailbetrachtung
Anhang III 3.1	Tab. (Wertstufen) zum Schutzgut Tiere und Pflanzen
Seite:	
37-67	Tabellen zur Auswirkungsprognose (Verluste an Biotopen)
69-112	Tabellen wertgebundener und geschützter Arten
113-149	Lebensraumverluste
Anhang III 3.2	Methodik der Erfassung (Senckenberg)
Anhang III 5.1	Bodenuntersuchung 2003 und Schwermetalle

O= 42 C

Lufthygienische-klimatologische Sekundäreffekte, Immissionsschutz v. Wald

Anhang III 8.1 zu	UVS und LBP
Seite 9 -35	Schadstoffe in Bodennähe und Wald mit Abbildung
Anhang III 10.1	Fotomontage Schutzgut Landschaftsbild
Seite:	
9 und 10	Geplante Landeplan
16	A 380 Werft? Hinweis fehlt
Anhang IV.1	
Teil 1	Eingriffs- und Ausgleichs-Bilanz (Tabelle)
Teil 2	Eingriffs- und Ausgleichs-Bilanz
Anhang IV.2	Eingriffs-Ausgleichs-Bilanz NSG Mönchbruch
Anhang IV.3	Eingriffs-Ausgleich Bilanz Ersatzaufforstung
(x) Bl. 3 und 4	GG 7 Langenau/Hohenau in qm Trebur
Bl. 5 und 6	5 + 6 Kornsand in qm Trebur
Bl. 13 und 14	GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue in qm Trebur

O= 43 C**G1 Umweltverträgl.studie (UVS) und LPB (x)
mit Ersatzaufforstung Trebur**

Anhang IV-4	Voreinflugzeichen
IV-5 Seiten:	Ersatzaufforstungen
x 17	Arbeitskreis Kompensationsflächen
x 18	Geplante Maßnahmen, Aufforstung
(x) 19	GG 7; GG 15; GG 322 Trebur mit ha.-Angabe
(x) 20	Grundwasser und Rheinabschluß
(x) 22	Auswirkungen (Tab.)
(x) 23	Methodik und Untersuchungsräume
(x) 25-34	Erfassungskriterien
(x) 51-88	GG 7 Langenau/Hohenau, Trebur
(x) 59-66	GG 15 Kornsand/Goldgrund, Trebur S. 66= Konflikte bei Aufforstung
(x) 91-99	GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue
Karten:	
(x) G 1 IV 4.3	GG 7 (Trebur)
(x) G 1 IV 4.4	GG 15 (Trebur)
(x) G 1 IV 4.8	GG 322 (Trebur)
Hinweis:	In Karten und Tabellen ist nicht eindeutig festgelegt, welche Flächen aufgeforstet werden sollen (Auswirkungen auf ha.-Angaben).
Anhang:	
IV.7	Auswirkung Ersatzaufforstung auf Rheinspiegel
(x) Seite 17 und 18	Berechnungsergebnisse für GG 7, GG 15, GG 322=Trebur (Max. Erhöhung je 1 cm! Andere Gutachten sogar größere Erhöhung voraus)

O= 44 C**Verträglichkeitsstudie für FFH und Vogelschutzgebiete**

Teil I	Methodik, Vorhaben, Projektwirkung
x Seite 35-41	FFH und EU-Vogelschutzrichtlinien
Hinweis:	In den Verträglichkeitsstudien sind nur die im Flughafen-umfeld angrenzenden FFH-Gebiete einbezogen. Nicht zum B. GG 7 usw= Trebur. Siehe auch Karte G.2.1.1

O= 45 C**Verträglichkeitsstudie s.o. x**

Bezieht sich auf näheres Umfeld des Flughafens

Anhang VII.1	Maßbericht "Derzeitige Geräuschsituation in den Vogel-lebensräumen im Umfeld des Flughafens"
(x) Anhang I.1	FFH-Erheblichkeitsabschätzung zur Ersatzaufforstung
Seite:	
(x) 15-20	GG 7 Langenau/Nonnenau
(x) 21-26	GG 15 Kornsand
(x) 33	GG 322 Rockenwörth/Rauchenaue

O= 46 C**Klimatologische Auswirkungen durch den Ausbau x**

Seite:	
37-39	Aufgabenstellung
Kapitel/Seite	
3 ab 41	Lagebeschreibung
x 4 ab 43	Klima im Untersuchungsgebiet
5 ab 53	Kaltabflußmodell
6 ab 69	Stadtklimamodell
x 7 ab 97	Bioklima
8 ab 119	Zusammenfassung
9 ab 127	Feldmessungen
x 10 ab 146-148	Terminal 3 und A 380 Halle
Tabellen:	
Seite:	
x 168	Häufigkeitsverteilung Windrichtung
169 und 170	Temperatur
171 und 172	Niederschläge
x 201-218	Häufigkeit Windrichtung und Geschwindigkeit
223	Mittl. Windgeschwindigkeit in verschiedenen Höhen
Anhang 1	
(x) Abb. 3-1	Farbskala Bebauungsdichte (Trebur)
Karten:	
(x) G 3.5-1	IST 2000 Kaltfluthöhe und Windfeld M 1 : 50.000 (Trebur)
(x) G 3.5-2	IST 2000 Kaltfluthöhe und Windfeld M 1 : 50.000 (Trebur)

O= 47 C

Anhang I
 Anhang II
 Anhang III

G 4 Altlasten im Flughafenumfeld

Schwermetalle, Flüssigkeit und sonstige Stoffe
 Schwermetalle, Flüssigkeit und sonstige Stoffe
 Schwermetalle, Flüssigkeit und sonstige Stoffe

O= 48 C**G 5 Hydrologie und Hydrologie im Flughafenumfeld x
 im Zuge baulicher Entwicklung des Flughafens - 2015**

	Seite:	
x	39-40	Grundwasser und Fließrichtung
	49-53	Grundwasserstände
	53 und 54	Grundwasserneubildung
	56-64	Grundwasserverunreinigung
(x)	65-67	Hengstbach/Gundbach
(x)	75	Hof Schönau
x	83	Bauliche Entwicklung 2015
x	85-90	A 380 Werft
	86-96	GW.-Modell
	97-100	Auswirkungen der geplanten Maßnahmen
(x)	101	Ableitung in Hengstbach/Gundbach
	103-114	Niederschlagsentwässerungskonzept - 2015
	130-132	Regenrückhaltebecken
		Hinweis: RHB Gundbach 32/33 nicht aufgeführt
	164 und 165	Flächenkategorien und GW-Neubildung
	167	Ausfall der Trinkwasserwerke bei Havaric
	180-198	Schadstoffpotenziale, Grund- und Oberflächenwasser
	199	Zusammenfassung

O= 49 C**G 5 wie O= 48 C**

Anlage 1-6 GW-Stände, Bohrprofile
 Anlage 7 Winterdienstmittel
 Anlage 8 Hydrogeologisches Modell

Karten zu den Anlagen

O= 50 C

G 5 wie O= 48 C

Karten zu den Anlagen= 14-21

O= 51 C

**G 6 / 7 / 8 Diverse Gutachten zu Binnengewässer x
Vögel, Bauschutzbereiche, Prognosen, Luftverkehr
und Beschäftigte**

G 6	Limaologie (Binnengewässer als Ökosystem)
G 7	Binnengewässer, Vögel und Vogelschlag und Luftverkehrsprognosen x
zu 6:	
Seite:	
21-32	Chemische Parameter usw.
x 33-49	Hengst- und Gundbach
x 141-149	Hengst- und Gundbach
Karte:	
x G 6.1	Übersicht untersuchter Gewässer, mit Gundbach, Karte 1
x G 6.2	Gewässergüte
x G 6.5	Gesamtbewertung
Zu 7:	
Seite:	
x 31	Vogelschlagstatistik Deutschland 1999 und 2000
x 37	Vogelschlagstatistik Frankfurt 1999 und 2000
x 44	Beteiligte Luftfahrzeuge
Anlage 10.1	Vögel an Eddersheimer Schleuse
Anlage 10.2	Vögel an Eddersheimer Schleuse
Anlage 11	Tgl. Aktivitätsmuster von Vögel
Karten:	
(x) G 7.3.1	Bauschutzbereich= 15 km
(x) G 7.3.2	Überflughöhen NW-Bahn
G 8	Luftverkehrsprognosen 2015
Seite:	
(x) 1 29-32	Aufgabenstellung (kein bestimmter Eckwert der Kapazität vorerst festgelegt, Hinweis!)

Fortsetzung O= 51 C

(x)	2	30-47	Zusammenfassung und Hauptergebnisse
	3	51-146	Fluggastprognose
	4	147-180	Luftfracht- und Luftpostverkehr
(x)	5	181-190	Prognose Flugbewegung und Startgewichte
x	6	91-206	Prognose der Verkehrsspitze
	7	207-238	Prognose des landseitigen Verkehrsaufkommens
(x)		213!	Prognose Beschäftigte
	8	239-252	Auswirkungen d. 11.9. auf Prognosen
(x)	9	253-258	Vergleich Prognose 1992-2000
(x)			Hinweis! S. 257 "Moderatores Wachstum in Ffm gegenüber jüngerer Vergangenheit"
	10	259-264	Thesen zur langfristigen Verkehrsentwicklung
	11	265-281	Würdigung zusätzlicher Aspekte

O= 52 C

G 9 Landseitiger Verkehr x

	G 9.1	Auswirkung	
	Seite:		
	1	23-25	Einleitung
	2	27-35	Grundlagen und Methodik
	3	37-101	landseitige Verkehrsanbindung
	G 9.2	Anlagen Schienen und Straßenverkehr	
	Karten:		
(x)	G 9.1-3.1	IST 2000= Straßenbelastung 1 : 50.000 (Trebur)	
(x)	G 9.1-4.1	IST 2000= Straßenbelastung 1 : 50.000 (Trebur) Flughafenbezogen	
(x)	G 9.1-7.1	Prognose 0-Fall - 2015, Tagesbelastung (Trebur)	
(x)	G 9.1-8.1	Tagesbelastung (Trebur) Flughafenbezogen	
(x)	G 9.1-12.1	Planungsfall 2015, Tagesbelastung Straßennetz (Trebur)	
(x)	G 9.1-13.1	Planungsfall 2015, Tagesbelastung Straßennetz (Trebur) Flughafenbezogen	
(x)	Tabellen:		
	G 9.1-14.1	Verkehrsstraßen Planung bis 2015	
	G 9.1-14.2	Verkehrsstraßen Planung bis 2015	
	G 9.1-27	Stell- und Parkplätze	

O= 53**G 9 bis 10 Geräuschmissionen x**

- G 9.2 Betriebsverkehr
G 9.3 Passagier und Transfer
G 9.10 Geräusche und Gelände flughafenausgehend
(x) 10 Teil A Lärmkonturberechnung, Isolinien (Trebur)
Karten:
(x) IA G 10.1 A 1 Lärmkonturberechnung, Isolinien (Trebur)
G 10.1 Teil B Roll- und Bodenlärm
G 10.1 Teil Roll- und Bodenlärm, Gelände flughafenausgehend
Karten:
(x) G 10.1 C-1 Lärm, Isolinien Tag, 2015 (Trebur)
(x) G 10.1 C-2 Lärm, Isolinien Nacht, 2015 (Trebur)
G 10.1 Teil D Lärm v. Flughafen ausgehend
G 10.2 Teil A Straßenverkehrslärm
(x) G 10.2 Teil B Verkehrsgeräusche
Hinweis: S. 12= Isolinien (Trebur)
(x) G 10.2 B, Bild 1 Straßenverkehrslärm IST 2000 (Trebur), Tag
(x) G 10.2 B, Bild 2 Straßenverkehrslärm IST 2000 (Trebur), Nacht
(x) G 10.2 B, Bild 3 Straßenverkehrslärm Prognose 0 - 2015 (Trebur), Tag
(x) G 10.2 B, Bild 4 Straßenverkehrslärm Prognose 0 - 2015 (Trebur), Nacht
(x) G 10.2 B, Bild 5 Straßenverkehrslärm Planungsfall - 2015 (Trebur), Tag
(x) G 10.2 B, Bild 6 Straßenverkehrslärm Planungsfall - 2015 (Trebur), Nacht
(x) G 10.2 B, Bild 9 Vergleich 2015 zu IST 2000, Tag (Geinsheim)
(x) G 10.2 B Bild 10 Vergleich 2015 zu IST 2000, Nacht (Geinsheim)
(x) G 10.3 Übergreifende Betrachtung versch. Geräuscharten
Trebur G 1 und G 2= S. 15!
Karte:
(x) Bild 1 Nachweispunkte für die Fluglärmbewertung= 2015
G 1 und G 2 Trebur
(x) Bild 2 Nachweispunkte für den Landverkehr= 2015
Lärmtags= 2015
(x) Bild 3 Lärmnachts= 2015

O= 54 C**Gutachten zur Wohn- und Wohnumfeldanalyse
Fluglärm**

- G 11 Wohn- und Wohnumfeld
Teil / Seite:
1 / 13 Zusammenfassung
2 / 15-18 Aufgabenstellung

Fortsetzung O= 54 C

Teil / Seite:	
3 / 19	Untersuchungsraum
4 / 21-35	Untersuchungsraum, Methodik
5 / 37-43	Ergebnistabelle
Anlagen:	
I	Datenerhebung
(x) 1.6	Trebur
II	Strukturdaten
(x) 11.15	Trebur
III	Ergebnistabelle
III 1	IST 2000
III 1/14	Prognose Ergebnisse (Trebur nicht betroffen)
III.2	Prognose Nullfall 2015
(x) III.2/15	Prognose Ergebnisse Trebur= III 2.9
III.3	Planungsfall 2015
(x) III.3/16	Trebur= Planungsfall 3/13
Karten:	
(x) G 11 a 0001	Darstellung Bevölkerungsdichte
(x) G 11 a 0002	Darstellung Beschäftigungsdichte
(x) G 11 a 0003	Darstellung <u>Isolinien IST</u> Tag
(x) G 11 a 0004	Darstellung <u>Isolinien IST</u> Nacht
(x) G 11 a 0005	Darstellung Isolinien Prognose 0 - 2015, Tag
(x) G 11 a 0006	Darstellung Isolinien Prognose 0 - 2015, Nacht
(x) G 11 a 0007	Darstellung Planungsfall 2015, Tag
(x) G 11 a 0008	Darstellung Planungsfall 2015, Nacht
(x) <u>G 12 - 1</u>	Allgemeiner Teil, Schutzkonzept für Aufgabenstellung
Teil / Seite:	
(x) 1 / 1-2	Aufgabenstellung
(x) 2 / 3-11	Lärmmedizinische Beurteilung
(x) 3 / 12-44	Gesundheitliche Reaktionen auf Lärm
(x) 4 / 45-50	Erkenntnisse Forschung
(x) 5 / 51-71	Kommunikationsstörungen
(x) 6 / 71-107	Lärmbedingte Schlafstörungen
(x) 7 / 108-127	Belästigung, Störung, Leistungsbeeinflussung
(x) 8 / 128-163	Lärm und Krankheit
(x) 9 / 164-170	Schutzbedürftige Einrichtung
(x) 12/ 171-189	Vorschlag Belastungsgrenzen
(x) 11/ 190-201	Diskussion von neueren Untersuchungen

Fortsetzung O= 54 C

(x) G 12-12

Lärmbelastung der Anwohner

Teil / Seite:

- | | |
|---------------|---|
| 1 / 1-4 | Grundlage der Bewertung |
| (x) 2 / 5-26 | Flugbedingte Geräusche, wichtig! |
| (x) 3 / 27-44 | Randständige Immissionsrate
Treur G 2, S. 36: Höchste Zunahme nach Tabelle
+ 20.0? = Änderung z. IST Faktor |
| (x) 4 / 44-51 | Besonders schutzbedürftige Einrichtungen Treur=
Tre. S. 45/47/50 |
| 5 / 52-56 | Gewerbebetriebe |

x G 13.1

Luftschadstoffe - Flugverkehr

Teil / Seite:

- | | |
|----------------|-----------------------------|
| 1 / 15-18 | Einführung |
| 2 / 19-26 | Quellgruppen |
| 3 / 27-32 | Verkehrsberuhigung |
| 4 / 33-44 | Emissionsstärke |
| 5 / 45-48 | Meteorologie |
| (x) 6 / 49-110 | Ergebnisse, Abb. S. 56-113! |
| B / 115-117 | Einfluß der Emissionshöhen |

O= 55 C

Luftschadstoffe

- | | |
|--------|---|
| G 13.2 | Kfz-Verkehr und stationäre Quellen, Flughafen |
| G 13.3 | Kfz-Verkehr und stationäre Quellen, Umland |
| G 13.4 | Gesamtmissionen
Karten mit Teilbeiträgen |
| G 14 | Humantoxikologie |

O= 56 C

Bauimmissionen, Lärm, Luft sowie externes Risiko für Flughafen, Flugzeugunfallrate

- | | |
|--------|---------------------|
| G 15.1 | Bauimmissionen Lärm |
| G 15.1 | Bauimmissionen Lärm |
| G 15.2 | Bauimmissionen Luft |

Fortsetzung O= 56 C

- G 16.1 Externes Risiko für Flughafen
- G 16.2 Bestimmung der Luftfahrzeugunfallrate und der Mortalitätsrate

O= 57 C

Risiken störfallrelevanter Betriebsbereiche

- G 16.3 Untersuchung der flugbetrieblichen Auswirkung auf störfallrelevante Betriebsbereiche
- G 16.4 Referenzierung des externen Risikos

O= 58 C

Elektromagnetische Verträglichkeit, Navigation, Flugbetriebliche Gesamtfunktionalität

- G 17.1 Elektromagnetische Verträglichkeit
- G 17.2 Navigationsanlagen
- G 18.PNF Flugbetriebliche Gesamtfunktionalität

O= 59 C

Flugbetriebliche Gesamtfunktionalität, Beschäftigungseffekte, Standortfaktoren

- G 18 PF Flugbetriebliche Gesamtfunktion 2015 und Anlagen
- (x) G 19.1 Einkommens- und Beschäftigungseffekte
- G 19.2 Standortfaktor, Struktur, Entwicklung, Wettbewerbsfähigkeit

O= 60 C

Geruchsprognosen, Flugklimatologische Gutachten, Sicherheitsfragen

- G 20 Geruchsprognosen
- x G 21.1 Flugklimatologische Gutachten
- x G 21.2 Flugklimatologische Gutachten und Untersuchung flugsicherheitsrelevanter Fragen zur Nordwest-Bahn