



## Gesamt-Konfliktplan Weiterstadt

Straßen-, Schienen- u. Flugverkehr  
Nacht  
Szenario A - Variante 12

Ost+West-Betrieb, AzB\_gültig, q = 3  
Verfahren der Landesplanung, LAI-Leitlinie

- Schallschirme
- Straßen
- Schienen
- Gebäude
- Konfliktpegel
- ≤ -9 dB(A)
- > -9 - -6 dB(A)
- > -6 - -3 dB(A)
- > -3 - 0 dB(A)
- > 0 - 3 dB(A)
- > 3 - 6 dB(A)
- > 6 - 9 dB(A)
- > 9 - 12 dB(A)
- > 12 - 15 dB(A)
- > 15 - 18 dB(A)
- > 18 dB(A)

Maßstab: 1:25000

Bearbeitungsstand: 12.1999