

## Gliederung der Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren

### Planänderung (nur geänderte und neue Unterlagen)

Band	Inhalt
A	Antrag / Antragsbegründung
B1	Planteil: Technische Anlagen
B2	Planteil: Eingriffsausgleichsplanung
B3	Planteil: Grundinanspruchnahme
C	Gutachten

#### Hinweis zum Ordnerinhalt:

Heft- / Plannummer	Inhalt
In diesem Ordner nicht vorhanden:	
xyz	noch gültige und ungültige Teile aus PFV-Antrag vom 12.05.2003
In diesem Ordner vorhanden:	
xyz	Planänderung (nur geänderte und neue Unterlagen) vom 14.07.2004

## Inhalt des Ordners Nr.6

#### Berichte

Heft	Inhalt
G2.1	FFH-Verträglichkeitsuntersuchung – <b>geändert</b> -
G2.2	VSG-Verträglichkeitsuntersuchung – <b>geändert, mit Anhang</b> -
G3	<b>Stellungnahme Planänderung</b>
G3	Altlasten – <b>bleibt gültig</b> -
G4	<b>Zwei Stellungnahmen Planänderung</b>
G4	Hydrologie und Hydrogeologie – <b>bleibt gültig</b> -
G5	<b>Stellungnahme Planänderung</b>
G5	Auswirkungen des flughafeninduzierten Verkehrs – <b>bleibt gültig</b> -
G6.1	<b>Stellungnahme Planänderung</b>
G6.1	Schalltechnische Untersuchung / Verlegung der Kreisstraße – <b>bleibt gültig</b> -
G6.2	<b>Stellungnahme Planänderung</b>
G6.2	Schalltechnische Untersuchung Bodenlärm – <b>bleibt gültig</b> -
G6.3	<b>Stellungnahme Planänderung</b>
G6.3	Schalltechnische Untersuchung – landseitige technische Schallquellen – <b>bleibt gültig</b> -

#### Pläne

Gliederungsnummer	Inhalt
G2.1.1	FFH-, Vogelschutz-, IBA-Gebiete im Flughafenumfeld– <b>ungültig</b> -
G2.1.1 a	<b>FFH-, Vogelschutz-, IBA-Gebiete im Flughafenumfeld</b>
G2.1.2	FFH-Lebensraumtypen – <b>bleibt gültig</b> -
G2.1.2 a	<b>FFH-Lebensraumtypen</b>
G2.1.3	FFH-Bewertung Fledermäuse – <b>ungültig</b> -

<b>Gliederungsnummer</b>	<b>Inhalt</b>
<b>G2.1.3 a</b>	<b>FFH-Bewertung Fledermäuse</b>
G2.1.4	FFH-Bewertung Holzkäfer – <b>ungültig</b> -
<b>G2.1.4 a</b>	<b>FFH-Bewertung Holzkäfer</b>
G2.1.5	FFH-Bewertung Amphibien – <b>ungültig</b> -
<b>G2.1.5 a</b>	<b>FFH-Bewertung Amphibien</b>
G2.2-1	FFH-, Vogelschutz-, IBA-Gebiete im Flughafenumfeld – <b>ungültig</b> -
<b>G2.2-1 a</b>	<b>FFH-, Vogelschutz-, IBA-Gebiete im Flughafenumfeld</b>
G2.2-2	Vogelarten – <b>ungültig</b> -
<b>G2.2-2 a</b>	<b>Vogelarten</b>
G2.2.3	Bewertung Vögel – <b>ungültig</b> -
<b>G2.2.3 a</b>	<b>Bewertung Vögel</b>
G3.9-8	Kartographische Darstellung des Untersuchungsraumes – <b>ungültig</b> -
<b>G3.9-8 a</b>	<b>Kartographische Darstellung des Untersuchungsraumes</b>
G3.9-9	Kartographische Darstellung der Schadens- und Verdachtsbereiche – <b>ungültig</b> -
<b>G3.9-9 a</b>	<b>Kartographische Darstellung der Schadens- und Verdachtsbereiche</b>
G4-1	Grundwassergleichen, Flurabstände, Messstellen – <b>ungültig</b> -
<b>G4-1 a</b>	<b>Grundwassergleichen, Flurabstände, Messstellen</b>
G4-2	Grundwasserschäden, betrachtete Altlastenverdachtsflächen – <b>ungültig</b> -
<b>G4-2 a</b>	<b>Grundwasserschäden, betrachtete Altlastenverdachtsflächen</b>
G5-1	Untersuchungsraum – <b>bleibt gültig</b> -
G5-2	Straßennetz im flughafennahen Bereich – <b>bleibt gültig</b> -
G5-3	Verkehrsmengen DTVw Ist-Situation 2000 – <b>bleibt gültig</b> -
G5-4	Verkehrsmengen DTVw Prognosehorizont ohne Werft – <b>bleibt gültig</b> -
G5-5	Verkehrsmengen DTVw Prognosehorizont mit Werft – <b>ungültig</b> -
<b>G5-5 a</b>	<b>Verkehrsmengen DTVw Prognosehorizont mit Werft</b>
<b>G5-5 1</b>	<b>Belastungsänderung gegenüber Plan G5-5. Prognosehorizont 2015 mit Werft</b>
G5-6	Quell-Ziel-Verkehre DTVw A380 Werft Prognosehorizont 2015 mit Werft – <b>ungültig</b> -
<b>G5-6 a</b>	<b>Anteile Werftverkehr im Prognosehorizont mit Werft</b>
G5-7	Betriebsstraßenverkehre Ist-Situation 2000 DTV – Aufteilung Pkw / Lkw – <b>bleibt gültig</b> -
G5-8	Betriebsstraßenverkehre Ist-Situation 2000 DTV – Aufteilung Pkw / Nfz – <b>bleibt gültig</b> -
G5-9	Betriebsstraßenverkehre Prognosehorizont 2015 ohne Werft Pkw / Lkw – <b>bleibt gültig</b> -
G5-10	Betriebsstraßenverkehre Prognosehorizont 2015 ohne Werft Pkw / Nfz – <b>bleibt gültig</b> -
G5-11	Betriebsstraßenverkehre Prognosehorizont 2015 mit Werft Pkw / Lkw – <b>ungültig</b> -
<b>G5-11 a</b>	<b>Binnenverkehre Prognosehorizont 2015 mit Werft DTV – Aufteilung Pkw / Lkw –</b>
G5-12	Betriebsstraßenverkehre Prognosehorizont 2015 mit Werft Pkw / Nfz – <b>ungültig</b> -
<b>G5-12 a</b>	<b>Binnenverkehre Prognosehorizont 2015 mit Werft DTV – Aufteilung Pkw / Nfz –</b>
G5-13	Knotenströme Prognosehorizont 2015 mit Werft – Tages- und Spitzenbelast. – <b>ungültig</b> -
<b>G5-13 a</b>	<b>Knotenströme Prognosehorizont 2015 mit Werft – Tages- und Spitzenbelastungen –</b>
G5-14	Knotenströme Prognosehorizont 2015 mit Werft – Durchschn. Stundenbelast. – <b>ungültig</b> -
<b>G5-14 a</b>	<b>Knotenströme Prognosehorizont 2015 mit Werft – Durchschnittliche Stundenbelastungen –</b>
<b>G5-15</b>	<b>Knotenströme Ist-Situation 2000 –Tages- und Spitzenbelastungen –</b>
G6.1-1	Schalltechnischer Lageplan mit Isolinien für Verlegung der Kreisstraße – <b>bleibt gültig</b> -
G6.1-2	Schalltechnischer Lageplan mit Isolinien für Neuordnung der Betriebsstraßen – <b>bleibt gültig</b> -